

令和5年度1学年用 前期シラバス

自動車整備工学科
車体整備士専攻科

筑波研究学園専門学校

目次

自動車整備工学科（車体整備士専攻科）

| 【教科目名】 | 【授業科目名】 | 【ページ数】 |
|--------------|-------------|--------|
| 車わく及び車体の構造 | 材料 | 1 |
| | 構造機能 | 2 |
| | 車体整備Ⅰ | 3 |
| | 塗装Ⅰ | 4 |
| | 塗装Ⅱ | 5 |
| | 色彩 | 6 |
| | 職業教養（情報技術） | 7 |
| 車わく及び車体の整備作業 | 車体整備作業Ⅰ | 8 |
| | 塗装作業Ⅰ | 9 |
| | 点検整備作業塗装作業Ⅰ | 10 |
| 自動車整備作業 | 自動車整備作業実習Ⅱ | 11 |

| | |
|--------|------------------|
| 【教科目名】 | 車わく及び車体構造 |
|--------|------------------|

| | |
|----------|------|
| 【教科目責任者】 | 荒瀬 淳 |
|----------|------|

| |
|-----------------------------|
| 【対象学科・コース（クラス）】 |
| 自動車整備工学科 車体整備士専攻科（1 A F） |

【学習の目的・趣旨】

自動車の車体整備を学んでいく上で必要な基礎知識を学びます。
自動車を構成している材料、車体の種類、機能などを学びます。
1年後に全員、国家試験を受験します。今後の学科授業において、基礎的なことは大切になるの
でしっかりと学習して下さい。

【授業構成】

| 【番号】 | 【授業科目名】 | 【対象クラス】 | 【学習時期】 |
|------|---------|---------|--------|
| 1 | 材料 | 1 A F | 1 年前期 |
| 2 | 構造機能 | 1 A F | 1 年前期 |
| 3 | 車体整備 I | 1 A F | 1 年前期 |
| 4 | 塗装 I | 1 A F | 1 年前期 |
| 5 | 塗装 II | 1 A F | 1 年前期 |

| | | | |
|-----------|---|---------|-----------|
| 【授業科目名】 | 材料（授業形態：講義） | | |
| 【教科目名】 | 車わく及び車体の構造 | 【単位数】 | 1 単位 |
| 【学科名】 | 自動車整備工学科 | 【コース】 | 車体整備士専攻科 |
| 【学習時期】 | 前 期 | | |
| 【年 次】 | 1 年次 | 【授業時間数】 | 10H（2H／週） |
| 【授業担当者】 | 齋田 光幸 [実務経験]自動車整備工場の整備士 | | |
| 【学 習 目 標】 | 自動車の車体に使用されている基礎的な材料の特徴や使用部位について学習する。 | | |
| 【授 業 計 画】 | 1回目 自動車の主要構造 （シャシ・ボデー） 自動車の車体材料 2回目 金属材料の一般的性質 金属の熱影響 3回目 鉄鋼材料 炭素鋼 高張力鋼板 4回目 アルミニウム 合成樹脂 5回目 総合演習 6回目 （試験） | | |
| 【資格との関連】 | | | |
| 【成績評価方法】 | 出席状況、授業態度、提出課題および中間・期末試験により総合的に評価 | | |
| 【教科書】 | 自動車整備技術 車体整備 （日本自動車車体整備協同組合連合会） | | |
| 【参考資料】 | THE 钣金 （株式会社 プロトリオス） | | |
| 【留意事項】 | 自動車の車体に使用されている基礎的な材料の特徴や使用部位について理解して下さい。 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|---------|-----------|-----|------------------------------|-----|------|-----|-------------------------|------|--------|-----|----------------------|--|--|-----|-------------------------------|--|--|-----|--------|--|--|-----|--------------------|--|--|-----|-------------|--|--|-----|----------------------|--|--|
| 【授業科目名】 | 構造機能（授業形態：講義） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【教科目名】 | 車わく及び車体の構造 | 【単位数】 | 1 単位 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【学科名】 | 自動車整備工学科 | 【コース】 | 車体整備士専攻科 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【学習時期】 | 前 期 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【年 次】 | 1 年次 | 【授業時間数】 | 20H（2H/週） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【授業担当者】 | 齋田 光幸 [実務経験]自動車整備工場の整備士 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【学 習 目 標】 | 乗用車の主流になっているモノコック構造やフレーム付構造を持つ自動車の種類、機能について学ぶ。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【授 業 計 画】 | <table border="0"> <tr> <td>1回目</td> <td>車体の種類 モノコックボデーの三要 部・特徴</td> <td>9回目</td> <td>総合演習</td> </tr> <tr> <td>2回目</td> <td>モノコックボデーの使用 材料とプレス加工</td> <td>10回目</td> <td>（期末試験）</td> </tr> <tr> <td>3回目</td> <td>モノコックボデーの各部 の構造機能</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4回目</td> <td>ワンボックス・ミニバン・ HV・EV・FCVのボデー</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5回目</td> <td>（中間試験）</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6回目</td> <td>外装部品・ぎ装品の構造と 機能</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7回目</td> <td>トラック・キャブの形状</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8回目</td> <td>キャブの構造と機能 ミニバン・バス</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | | | 1回目 | 車体の種類 モノコックボデーの三要 部・特徴 | 9回目 | 総合演習 | 2回目 | モノコックボデーの使用 材料とプレス加工 | 10回目 | （期末試験） | 3回目 | モノコックボデーの各部 の構造機能 | | | 4回目 | ワンボックス・ミニバン・ HV・EV・FCVのボデー | | | 5回目 | （中間試験） | | | 6回目 | 外装部品・ぎ装品の構造と 機能 | | | 7回目 | トラック・キャブの形状 | | | 8回目 | キャブの構造と機能 ミニバン・バス | | |
| 1回目 | 車体の種類 モノコックボデーの三要 部・特徴 | 9回目 | 総合演習 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2回目 | モノコックボデーの使用 材料とプレス加工 | 10回目 | （期末試験） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3回目 | モノコックボデーの各部 の構造機能 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4回目 | ワンボックス・ミニバン・ HV・EV・FCVのボデー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5回目 | （中間試験） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6回目 | 外装部品・ぎ装品の構造と 機能 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7回目 | トラック・キャブの形状 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8回目 | キャブの構造と機能 ミニバン・バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【資格との関連】 | 国家自動車車体整備士 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【成績評価方法】 | 出席状況、授業態度、提出課題および中間・期末試験により総合的に評価 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【教 科 書】 | 自動車整備技術 車体整備 （日本自動車車体整備協同組合連合会） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【参 考 資 料】 | THE 钣金 （株式会社 プロトリオス） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【留 意 事 項】 | 乗用車の主流になっているモノコック構造やフレーム付構造を持つ自動車の種類、機能について理解して下さい。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--|---------|-----------|-------------|-----------|--------------|-----------|-------------|-----------------|-------------|------------------|----------------|-----------|-------------|--------------|------------|--------------|--------|-------------|
| 【授業科目名】 | 車体整備Ⅰ（授業形態：講義） | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【教科目名】 | 車わく及び車体の整備 | 【単位数】 | 1 単位 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【学科名】 | 自動車整備工学科 | 【コース】 | 車体整備士専攻科 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【学習時期】 | 前 期 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【年 次】 | 1 年次 | 【授業時間数】 | 30H（2H／週） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【授業担当者】 | 齋田 光幸 [実務経験]自動車整備工場の整備士 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【学 習 目 標】 | 自動車の損傷車両の損傷部の応力や基礎的な復元整備について学ぶ。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【授 業 計 画】 | <table border="0"> <tr> <td>1回目 車体整備の目的</td> <td>9回目 鋼板の損傷</td> </tr> <tr> <td>2回目 車体の整備と検査</td> <td>10回目 板金作業</td> </tr> <tr> <td>3回目 車体精度の確保</td> <td>11回目 電気抵抗スポット溶接</td> </tr> <tr> <td>4回目 車体強度の確保</td> <td>12回目 ガスシールドアーク溶接</td> </tr> <tr> <td>5回目 車体構造・機能の復元</td> <td>13回目 ガス溶接</td> </tr> <tr> <td>6回目 不正改造の防止</td> <td>14回目 電気アーク溶接</td> </tr> <tr> <td>7回目 （中間試験）</td> <td>15回目 電気アーク溶接</td> </tr> <tr> <td>8回目 板金</td> <td>16回目 （期末試験）</td> </tr> </table> | | | 1回目 車体整備の目的 | 9回目 鋼板の損傷 | 2回目 車体の整備と検査 | 10回目 板金作業 | 3回目 車体精度の確保 | 11回目 電気抵抗スポット溶接 | 4回目 車体強度の確保 | 12回目 ガスシールドアーク溶接 | 5回目 車体構造・機能の復元 | 13回目 ガス溶接 | 6回目 不正改造の防止 | 14回目 電気アーク溶接 | 7回目 （中間試験） | 15回目 電気アーク溶接 | 8回目 板金 | 16回目 （期末試験） |
| 1回目 車体整備の目的 | 9回目 鋼板の損傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2回目 車体の整備と検査 | 10回目 板金作業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3回目 車体精度の確保 | 11回目 電気抵抗スポット溶接 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4回目 車体強度の確保 | 12回目 ガスシールドアーク溶接 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5回目 車体構造・機能の復元 | 13回目 ガス溶接 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6回目 不正改造の防止 | 14回目 電気アーク溶接 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7回目 （中間試験） | 15回目 電気アーク溶接 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8回目 板金 | 16回目 （期末試験） | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【資格との関連】 | 国家自動車車体整備士 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【成績評価方法】 | 出席状況、授業態度、提出課題および中間・期末試験により総合的に評価 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【教 科 書】 | 自動車整備技術 車体整備 （日本自動車車体整備協同組合連合会） | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【参 考 資 料】 | THE 板金 （株式会社 プロトリオス） | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【留 意 事 項】 | 自動車の損傷車両の基礎的な復元整備について理解して下さい。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|---------|-----------|-------------|----------|-----------|------------|--------|----------|--------|------------|---------|------------|---------|----------------|----------|--------------|------------|-------------|
| 【授業科目名】 | 塗装Ⅰ（授業形態：講義） | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【教科目名】 | 車わく及び車体の整備 | 【単位数】 | 1単位 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【学科名】 | 自動車整備工学科 | 【コース】 | 車体整備士専攻科 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【学習時期】 | 前期 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【年次】 | 1年次 | 【授業時間数】 | 30H（2H/週） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【授業担当者】 | 荒瀬 淳[実務経験]自動車整備工場の整備士(塗装) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【学習目標】 | 自動車の車体の使用されている塗料の構成・塗料の種類・使用目的について学ぶ。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【授業計画】 | <table border="0"> <tr> <td>1回目 塗装作業の定義</td> <td>9回目 前処理剤</td> </tr> <tr> <td>2回目 塗料の構成</td> <td>10回目 プライマ類</td> </tr> <tr> <td>3回目 樹脂</td> <td>11回目 パテ類</td> </tr> <tr> <td>4回目 顔料</td> <td>12回目 中塗り塗料</td> </tr> <tr> <td>5回目 添加剤</td> <td>13回目 上塗り塗料</td> </tr> <tr> <td>6回目 硬化剤</td> <td>14回目 その他の塗料、材料</td> </tr> <tr> <td>7回目 混合溶剤</td> <td>15回目 塗料の乾燥機構</td> </tr> <tr> <td>8回目 (中間試験)</td> <td>16回目 (期末試験)</td> </tr> </table> | | | 1回目 塗装作業の定義 | 9回目 前処理剤 | 2回目 塗料の構成 | 10回目 プライマ類 | 3回目 樹脂 | 11回目 パテ類 | 4回目 顔料 | 12回目 中塗り塗料 | 5回目 添加剤 | 13回目 上塗り塗料 | 6回目 硬化剤 | 14回目 その他の塗料、材料 | 7回目 混合溶剤 | 15回目 塗料の乾燥機構 | 8回目 (中間試験) | 16回目 (期末試験) |
| 1回目 塗装作業の定義 | 9回目 前処理剤 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2回目 塗料の構成 | 10回目 プライマ類 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3回目 樹脂 | 11回目 パテ類 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4回目 顔料 | 12回目 中塗り塗料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5回目 添加剤 | 13回目 上塗り塗料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6回目 硬化剤 | 14回目 その他の塗料、材料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7回目 混合溶剤 | 15回目 塗料の乾燥機構 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8回目 (中間試験) | 16回目 (期末試験) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【資格との関連】 | 国家自動車車体整備士 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【成績評価方法】 | 出席状況、授業態度、提出課題および中間・期末試験により総合的に評価 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【教科書】 | 自動車整備技術 車体整備（日本自動車車体整備協同組合連合会） | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【参考資料】 | THE 塗装（株式会社 プロトリオス） | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【留意事項】 | 自動車の車体の使用されている塗料の構成・塗料の種類・使用目的について理解する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---|---------|-----------------------|-----|----------------|-----|--------|-----|-----------------|------|---------|-----|----------------|------|------------------|-----|----------------|------|--------------------|-----|-----------------|------|---------------|-----|--------|------|-----------------------|-----|--------|------|--------------------|-----|--------|------|--------|
| 【授業科目名】 | 塗装Ⅱ（授業形態：講義） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【教科目名】 | 車わく及び車体の整備 | 【単位数】 | 1 単位 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【学科名】 | 自動車整備工学科 | 【コース】 | 車体整備士専攻科 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【学習時期】 | 前 期 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【年 次】 | 1 年次 | 【授業時間数】 | 30H（2H／週） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【授業担当者】 | 荒瀬 淳[実務経験]自動車整備工場の整備士(塗装) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【学 習 目 標】 | 自動車の車体に使用されている塗装工程や塗装条件などについて学ぶ。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【授 業 計 画】 | <table border="0"> <tr> <td>1回目</td> <td>塗料と塗装 塗装の目的</td> <td>9回目</td> <td>スプレーガン</td> </tr> <tr> <td>2回目</td> <td>新車塗装1 新車塗装工程</td> <td>10回目</td> <td>塗装管理ツール</td> </tr> <tr> <td>3回目</td> <td>新車塗装2 塗色の種類</td> <td>11回目</td> <td>下地作業1 下地作業の意味</td> </tr> <tr> <td>4回目</td> <td>補修用塗料1 下地塗料</td> <td>12回目</td> <td>下地作業2 フェザーエッジング</td> </tr> <tr> <td>5回目</td> <td>補修用塗料2 上塗り塗料</td> <td>13回目</td> <td>下地作業3 パテ作業</td> </tr> <tr> <td>6回目</td> <td>塗装作業工程</td> <td>14回目</td> <td>プラサフ塗装1 プラサフの目的と性能</td> </tr> <tr> <td>7回目</td> <td>塗装設備機器</td> <td>15回目</td> <td>プレサフ塗装2 プラサフの塗装</td> </tr> <tr> <td>8回目</td> <td>（中間試験）</td> <td>16回目</td> <td>（期末試験）</td> </tr> </table> | | | 1回目 | 塗料と塗装 塗装の目的 | 9回目 | スプレーガン | 2回目 | 新車塗装1 新車塗装工程 | 10回目 | 塗装管理ツール | 3回目 | 新車塗装2 塗色の種類 | 11回目 | 下地作業1 下地作業の意味 | 4回目 | 補修用塗料1 下地塗料 | 12回目 | 下地作業2 フェザーエッジング | 5回目 | 補修用塗料2 上塗り塗料 | 13回目 | 下地作業3 パテ作業 | 6回目 | 塗装作業工程 | 14回目 | プラサフ塗装1 プラサフの目的と性能 | 7回目 | 塗装設備機器 | 15回目 | プレサフ塗装2 プラサフの塗装 | 8回目 | （中間試験） | 16回目 | （期末試験） |
| 1回目 | 塗料と塗装 塗装の目的 | 9回目 | スプレーガン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2回目 | 新車塗装1 新車塗装工程 | 10回目 | 塗装管理ツール | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3回目 | 新車塗装2 塗色の種類 | 11回目 | 下地作業1 下地作業の意味 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4回目 | 補修用塗料1 下地塗料 | 12回目 | 下地作業2 フェザーエッジング | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5回目 | 補修用塗料2 上塗り塗料 | 13回目 | 下地作業3 パテ作業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6回目 | 塗装作業工程 | 14回目 | プラサフ塗装1 プラサフの目的と性能 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7回目 | 塗装設備機器 | 15回目 | プレサフ塗装2 プラサフの塗装 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8回目 | （中間試験） | 16回目 | （期末試験） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【資格との関連】 | 国家自動車車体整備士 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【成績評価方法】 | 出席状況、授業態度、提出課題および中間・期末試験により総合的に評価 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【教科書】 | THE 塗装（株式会社 プロトリオス） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【参考資料】 | 自動車整備技術 車体整備（日本自動車車体整備協同組合連合会） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【留意事項】 | 自動車の車体に使用されている塗装工程や塗装条件などについて理解して下さい。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|--------|------------|
| 【教科目名】 | 職業教養（情報技術） |
|--------|------------|

| | |
|----------|------|
| 【教科目責任者】 | 荒瀬 淳 |
|----------|------|

| |
|-----------------------------|
| 【対象学科・コース（クラス）】 |
| 自動車整備工学科 車体整備士専攻科（1 A F） |

【学習の目的・趣旨】

自動車の車体整備を学んでいく上で必要な基礎知識のなかで自動車の車体修理に関する塗装の調色や色の性質などを学びます。基礎的なことは大切になるのでしっかりと学習して下さい。

【授業構成】

| 【番号】 | 【授業科目名】 | 【対象クラス】 | 【学習時期】 |
|------|---------|---------|--------|
| 1 | 色彩 | 1 A F | 1 年前期 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|---------|-----------|------------|------------|---------|-----------|----------|-----------|--------------|------------|----------|-------------|--------------|------------|------------|-----------|----------|-------------|
| 【授業科目名】 | 色彩（授業形態：講義） | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【教科目名】 | 職業教養科目（情報技術） | 【単位数】 | 1 単位 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【学科名】 | 自動車整備工学科 | 【コース】 | 車体整備士専攻科 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【学習時期】 | 前 期 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【年 次】 | 1 年次 | 【授業時間数】 | 30H（2H／週） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【授業担当者】 | 荒瀬 淳[実務経験]自動車整備工場の整備(塗装) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【学 習 目 標】 | 自動車の車体に使用されている塗装の色について理論的に学ぶ。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【授 業 計 画】 | <table border="0"> <tr> <td>1回目 色のはたらき</td> <td>9回目 色の視覚効果</td> </tr> <tr> <td>2回目 光と色</td> <td>10回目 色彩調和</td> </tr> <tr> <td>3回目 色の表示</td> <td>11回目 色彩効果</td> </tr> <tr> <td>4回目 色の分類と三属性</td> <td>12回目 色彩と生活</td> </tr> <tr> <td>5回目 PCCS</td> <td>13回目 ファッション</td> </tr> <tr> <td>6回目 言葉による色表示</td> <td>14回目 インテリア</td> </tr> <tr> <td>7回目 （中間試験）</td> <td>15回目 慣用色名</td> </tr> <tr> <td>8回目 色相心理</td> <td>16回目 （期末試験）</td> </tr> </table> | | | 1回目 色のはたらき | 9回目 色の視覚効果 | 2回目 光と色 | 10回目 色彩調和 | 3回目 色の表示 | 11回目 色彩効果 | 4回目 色の分類と三属性 | 12回目 色彩と生活 | 5回目 PCCS | 13回目 ファッション | 6回目 言葉による色表示 | 14回目 インテリア | 7回目 （中間試験） | 15回目 慣用色名 | 8回目 色相心理 | 16回目 （期末試験） |
| 1回目 色のはたらき | 9回目 色の視覚効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2回目 光と色 | 10回目 色彩調和 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3回目 色の表示 | 11回目 色彩効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4回目 色の分類と三属性 | 12回目 色彩と生活 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5回目 PCCS | 13回目 ファッション | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6回目 言葉による色表示 | 14回目 インテリア | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7回目 （中間試験） | 15回目 慣用色名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8回目 色相心理 | 16回目 （期末試験） | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【資格との関連】 | 色彩検定3級 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【成績評価方法】 | 出席状況、授業態度、提出課題および中間・期末試験により総合的に評価 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【教 科 書】 | 文部科学省後援 色彩検定 公式テキスト3級編 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【参 考 資 料】 | THE 塗装 （株式会社 プロトリオス） | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【留 意 事 項】 | 自動車の車体に使用されている塗装の色について理論的に理解して下さい。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|--------|--------------|
| 【教科目名】 | 車わく及び車体の整備作業 |
|--------|--------------|

| | |
|----------|------|
| 【教科目責任者】 | 荒瀬 淳 |
|----------|------|

| |
|-----------------|
| 【対象学科・コース（クラス）】 |
| 自動車整備工学科 |
| 車体整備士専攻科（1 A F） |

【学習の目的・趣旨】

| |
|--|
| <p>自動車の車体整備・自動車整備を学んでいく上で必要な基礎知識を学びます。 自動車の車体の部品脱着、板金工具、機器の取り扱いや車体の補修塗装などと車両の点検作業を学びます。 1年後に国家試験を受験しその後社会人として活躍していきます。今後の自動車車体整備や自動車整備において、基礎的なことは大切になるのでしっかりと学習して下さい。</p> |
|--|

【授業構成】

| 【番号】 | 【授業科目名】 | 【対象クラス】 | 【学習時期】 |
|------|----------|---------|--------|
| 1 | 車体整備作業 I | 1 A F | 1 年前期 |
| 2 | 塗装作業 I | 1 A F | 1 年前期 |
| 3 | 点検整備作業 | 1 A F | 1 年前期 |

| | | | | | |
|--|--|---------|----------|--|--|
| 【授業科目名】 | 車体整備作業Ⅰ（授業形態：実習） | | | | |
| 【教科目名】 | 車わく及び車体の整備作業 | 【単位数】 | 1 単位 | | |
| 【学科名】 | 自動車整備工学科 | 【コース】 | 車体整備士専攻科 | | |
| 【学習時期】 | 前 期 | | | | |
| 【年 次】 | 1 年次 | 【授業時間数】 | 120H | | |
| 【授業担当者】 | 荒瀬 淳[実務経験]自動車整備工場の整備士 | | | | |
| 【学 習 目 標】 | 車体の部品脱着、板金工具、機器の取り扱い及び板金作業の基礎を学ぶ。 | | | | |
| 【授 業 計 画】 | <table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> 1回目 実習説明 (18h) 工具の取り扱い (ならしハンマ・ドリ 等) 2回目 鉄板加工 (18h) (オンドリ ー・オフドリ ー) 3回目 パテ下地・パテ塗り・パテ (18h) 研ぎ 4回目 外板パネル修正 (12h) (ハンマ・ドリ ー) (実習試験) 5回目 (18h) 外板パネル修正(溶着板 金) 6回目 サフェーサ下地 (18h) パテ塗り・パテ研ぎ ガス溶接機・取り扱い(溶 接技術) </td> <td style="vertical-align: top;"> 7回目 ガスシールドアーク溶接機・取り扱い (6h) (溶接技術) 8回目 電気抵抗スポット溶接機・取り扱い(溶 (12h) 接技術) (実習試験) </td> </tr> </table> | | | 1回目 実習説明 (18h) 工具の取り扱い (ならしハンマ・ドリ 等) 2回目 鉄板加工 (18h) (オンドリ ー・オフドリ ー) 3回目 パテ下地・パテ塗り・パテ (18h) 研ぎ 4回目 外板パネル修正 (12h) (ハンマ・ドリ ー) (実習試験) 5回目 (18h) 外板パネル修正(溶着板 金) 6回目 サフェーサ下地 (18h) パテ塗り・パテ研ぎ ガス溶接機・取り扱い(溶 接技術) | 7回目 ガスシールドアーク溶接機・取り扱い (6h) (溶接技術) 8回目 電気抵抗スポット溶接機・取り扱い(溶 (12h) 接技術) (実習試験) |
| 1回目 実習説明 (18h) 工具の取り扱い (ならしハンマ・ドリ 等) 2回目 鉄板加工 (18h) (オンドリ ー・オフドリ ー) 3回目 パテ下地・パテ塗り・パテ (18h) 研ぎ 4回目 外板パネル修正 (12h) (ハンマ・ドリ ー) (実習試験) 5回目 (18h) 外板パネル修正(溶着板 金) 6回目 サフェーサ下地 (18h) パテ塗り・パテ研ぎ ガス溶接機・取り扱い(溶 接技術) | 7回目 ガスシールドアーク溶接機・取り扱い (6h) (溶接技術) 8回目 電気抵抗スポット溶接機・取り扱い(溶 (12h) 接技術) (実習試験) | | | | |
| 【資格との関連】 | 国家自動車車体整備士 | | | | |
| 【成績評価方法】 | 出席状況、授業態度、提出課題および中間・期末試験により総合的に評価 | | | | |
| 【教科書】 | 自動車整備技術 車体整備 (日本自動車車体整備協同組合連合会) | | | | |
| 【参考資料】 | THE 钣金 (株式会社 プロトリオス) | | | | |
| 【留意事項】 | 車体修復作業に使用する工具、機器などの基礎を理解して下さい。 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---|---------------|-------------------------|---------------|------------------------|---------------|-------------|---------------|--------------------------------------|--------------|-------------------------|---------------|------------------------------------|--------------|------|--------------|--|--|--|---------------|---------------------------|--|--|---------------|--------------------------|--|--|
| 【授業科目名】 | 塗装作業Ⅰ（授業形態：実習） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【教科目名】 | 車わく及び車体の整備作業 | 【単位数】 | 1 単位 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【学科名】 | 自動車整備工学科 | 【コース】 | 車体整備士専攻科 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【学習時期】 | 前 期 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【年 次】 | 1 年次 | 【授業時間数】 | 120H | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【授業担当者】 | 荒瀬 淳[実務経験]自動車整備工場の整備士(塗装) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【学 習 目 標】 | 車体の補修塗装（塗装用具・機器）の基礎について学ぶ。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【授 業 計 画】 | <table border="0"> <tr> <td>1 回目 (18h)</td> <td>実習説明 下地処理 ポリパテ整形</td> <td>7 回目 (18h)</td> <td>クリアー塗装・塗料乾燥</td> </tr> <tr> <td>2 回目 (18h)</td> <td>マスキングと塗装前準備 スプレーガン・取り扱い (塗装技術)</td> <td>8 回目 (6h)</td> <td>ポリッシュ・欠陥塗装の対策 (実習試験)</td> </tr> <tr> <td>3 回目 (18h)</td> <td>スプレーガン塗装技術 (ウェットコート・ドライ コート)</td> <td>9 回目 (6h)</td> <td>反復練習</td> </tr> <tr> <td>4 回目 (6h)</td> <td>サフェーサー塗装 スプレーガンの管理 塗料の管理 (実習試験)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5 回目 (12h)</td> <td>上塗り塗装マスキングと 塗装前準備・塗装手順</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6 回目 (18h)</td> <td>上塗りベース塗装 (フラッシュオフタイム)</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | | | 1 回目 (18h) | 実習説明 下地処理 ポリパテ整形 | 7 回目 (18h) | クリアー塗装・塗料乾燥 | 2 回目 (18h) | マスキングと塗装前準備 スプレーガン・取り扱い (塗装技術) | 8 回目 (6h) | ポリッシュ・欠陥塗装の対策 (実習試験) | 3 回目 (18h) | スプレーガン塗装技術 (ウェットコート・ドライ コート) | 9 回目 (6h) | 反復練習 | 4 回目 (6h) | サフェーサー塗装 スプレーガンの管理 塗料の管理 (実習試験) | | | 5 回目 (12h) | 上塗り塗装マスキングと 塗装前準備・塗装手順 | | | 6 回目 (18h) | 上塗りベース塗装 (フラッシュオフタイム) | | |
| 1 回目 (18h) | 実習説明 下地処理 ポリパテ整形 | 7 回目 (18h) | クリアー塗装・塗料乾燥 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 回目 (18h) | マスキングと塗装前準備 スプレーガン・取り扱い (塗装技術) | 8 回目 (6h) | ポリッシュ・欠陥塗装の対策 (実習試験) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 回目 (18h) | スプレーガン塗装技術 (ウェットコート・ドライ コート) | 9 回目 (6h) | 反復練習 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 回目 (6h) | サフェーサー塗装 スプレーガンの管理 塗料の管理 (実習試験) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 回目 (12h) | 上塗り塗装マスキングと 塗装前準備・塗装手順 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 回目 (18h) | 上塗りベース塗装 (フラッシュオフタイム) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【資格との関連】 | 国家自動車車体整備士 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【成績評価方法】 | 出席状況、授業態度、提出課題および中間・期末試験により総合的に評価 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【教 科 書】 | 自動車整備技術 車体整備 （日本自動車車体整備協同組合連合会） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【参 考 資 料】 | THE 塗装 （株式会社 プロトリオス） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【留 意 事 項】 | 車体の補修塗装（塗装用具・機器）の基礎について理解して下さい。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|-----------|--|---------|----------|
| 【授業科目名】 | 点検整備作業（授業形態：実習） | | |
| 【教科目名】 | 車わく及び車体の整備作業 | 【単位数】 | 1 単位 |
| 【学科名】 | 自動車整備工学科 | 【コース】 | 車体整備士専攻科 |
| 【学習時期】 | 前 期 | | |
| 【年 次】 | 1 年次 | 【授業時間数】 | 40H |
| 【授業担当者】 | 荒瀬 淳[実務経験]自動車整備工場の整備士 | | |
| 【学 習 目 標】 | 車両の分解整備作業・点検整備作業の基礎を学ぶ。 | | |
| 【授 業 計 画】 | <p>1 回目 実習説明 (12h) 工具の取り扱い エンジン・緩衝装置の脱着 作業</p> <p>2 回目 ブレーキ分解整備作業 (18h) 1 2か月点検整備作業</p> <p>3 回目 2 4か月点検整備作業 (10h) (実習試験)</p> | | |
| 【資格との関連】 | 国家自動車車体整備士 | | |
| 【成績評価方法】 | 出席状況、授業態度、提出課題および中間・期末試験により総合的に評価 | | |
| 【教 科 書】 | 自動車定期点検整備の手引き（日本自動車整備振興会連合会） | | |
| 【参 考 資 料】 | 自動車整備技術 車体整備（日本自動車車体整備協同組合連合会） | | |
| 【留 意 事 項】 | 車両の分解整備作業・点検整備作業を理解して下さい。 | | |

| | |
|--------|---------|
| 【教科目名】 | 自動車整備作業 |
|--------|---------|

| | |
|----------|------|
| 【教科目責任者】 | 荒瀬 淳 |
|----------|------|

| |
|-----------------------------|
| 【対象学科・コース（クラス）】 |
| 自動車整備工学科 車体整備士専攻科（1 A F） |

【学習の目的・趣旨】

自動車の車体整備を学んでいく上で必要な基礎知識を学びます。
自動車の車体の部品脱着、板金工具、機器の取り扱いや車体の補修塗装などを学びます。
1年後に全員、国家試験を受験します。今後の学科授業において、基礎的なことは大切になるの
でしっかりと学習して下さい。

【授業構成】

| 【番号】 | 【授業科目名】 | 【対象クラス】 | 【学習時期】 |
|------|------------|---------|--------|
| 1 | 自動車整備作業実習Ⅱ | 1 A F | 1年前期 |

| | | | |
|----------|---|---------|----------|
| 【授業科目名】 | 自動車整備実習Ⅱ（学外学修）（授業形態：実習） | | |
| 【教科目名】 | 自動車整備作業 | 【単位数】 | 1単位 |
| 【学科名】 | 自動車整備工学科 | 【コース】 | 車体整備士専攻科 |
| 【学習時期】 | 前期 | | |
| 【年次】 | 1年次 | 【授業時間数】 | 40H |
| 【授業担当者】 | 企業担当者[実務経験]自動車整備工場の整備士 | | |
| 【学習目標】 | 実社会における人間関係や社会構造、専門分野における高度な技術及び知識に直接触れ習得することにより、各学生の専攻に応じた専門及び実務能力を高めるとともに、自己能力と職業への自己の適性を再確認・把握することを目標とする。 | | |
| 【授業計画】 | <p>1回目 (8h) ・職場のルール、注意事項について ・12ヶ月点検 ・損傷部の下地処理</p> <p>2回目 (8h) ・24ヶ月点検 ・外板パネル板金 ・保安基準について</p> <p>3回目 (8h) ・エンジン故障診断 ・シャシ故障診断 ・外部診断機の操作法 ・車両のマスキング作業</p> <p>4回目 (8h) ・お客様対応 ・接客マナー ・問診の方法 ・バンパ補修</p> <p>5回目 (8h) ・総合実習 ・車検整備 ・塗装</p> | | |
| 【資格との関連】 | 国家自動車車体整備士 | | |
| 【成績評価方法】 | 出席状況、授業態度、提出課題および実習先評価により総合的に評価 | | |
| 【教科書】 | | | |
| 【参考資料】 | 配布プリント | | |
| 【留意事項】 | 整備士・車体整備士の仕事を実際に体験します。大変なこと、困難なこともあると思いますが、それ以上の充実感や達成感を得られるはずです。実習先では積極的に行動し、より多くの体験をしてください。 | | |