

令和5年度2学年用 前期シラバス

自動車整備工学科
1級整備士専攻科

筑波研究学園専門学校

目次

自動車整備工学科（1級整備士専攻科）

【教科目名】	【授業科目名】	【ページ数】
サービスマネジメント	工場管理論Ⅱ	2
	消費者心理Ⅱ	3
	体験実習	4
	自動車の点検整備	5
	故障原因探求	6
	総合診断	7

【教科目名】	サービスマネジメント
--------	------------

【教科目責任者】	西村 孝太
----------	-------

【対象学科・コース（クラス）】
自動車整備工学科
1級整備士専攻科（2AE）

【学習の目的・趣旨】

経営学やマーケティング学を学んでいく上で、必要な店舗経営や店舗管理などの基礎について学ぶ。現代社会と企業の意義や経営の管理、マーケティング戦略、製品戦略などの原理・原則、自動車の専門知識以外の様々な知識が必要になる。

プレゼンテーションやチーム討議をすることで協調性やコミュニケーション能力などを学び、職場でのリーダー的存在にふさわしいスキルを身に付けることが目的である。

【授業構成】

【番号】	【授業科目名】	【対象クラス】	【学習時期】
1	工場管理論Ⅱ	2AE	2年前期
2	消費者心理Ⅱ	2AE	2年前期

【授業科目名】	工場管理論Ⅱ（授業形態：実習）		
【教科目名】	サービスマネジメント	【単位数】	2単位
【学科名】	自動車整備工学科	【コース】	1級整備士専攻科
【学習時期】	前期		
【年次】	2年次	【授業時間数】	120h
【授業担当者】	齋田光幸[実務経験]自動車整備工場の整備士		
【学習目標】	整備工場の入庫管理、作業管理の手法を学び取る。		
【授業計画】	1回目 点検作業の受付実習 (18h) 点検作業の実施 2回目 点検作業の受付実習 (18h) 点検作業の実施 3回目 車検整備の受付実習 (18h) 車検整備受入検査実習 4回目 車検整備の受付実習 (18h) 車検整備受入検査実習 5回目 車検整備実習 (18h) 6回目 車検整備実習 (18h) 7回目 引き渡し実習 (12h)		
【資格との関連】	国家一級自動車整備士		
【成績評価方法】	出席状況、授業態度、提出課題および学科試験により総合的に評価		
【教科書】	新現代マーケティング入門、入門経営学		
【参考資料】			
【留意事項】			

【授業科目名】	消費者心理Ⅱ（授業形態：実習）		
【教科目名】	サービスマネジメント	【単位数】	2単位
【学科名】	自動車整備工学科	【コース】	1級整備士専攻科
【学習時期】	前期		
【年次】	2年次	【授業時間数】	120h
【授業担当者】	齋田 光幸[実務経験]自動車整備工場の整備士		
【学習目標】	顧客管理、お客様対応様々な角度の実習から、消費者の心理を読み解けるようにする。年齢、立場の違う人とのコミュニケーションを取れるようにする。		
【授業計画】	1回目 工場指導者実習 (17h) 2回目 工場指導者実習 (17h) 3回目 工場指導者実習 (17h) 4回目 工場指導者実習 (17h) 5回目 工場指導者実習 (17h) 6回目 工場指導者実習 (17h) 7回目 工場指導者実習 (18h)		
【資格との関連】	国家一級自動車整備士		
【成績評価方法】	出席状況、授業態度、提出課題および学科試験により総合的に評価		
【教科書】	新現代マーケティング入門、入門経営学		
【参考資料】			
【留意事項】	後輩に指導する、上司、先輩から仕事を教わる等、様々なシーンでコミュニケーションを発揮できるようになりましょう。		

【教科目名】	体験実習
--------	------

【教科目責任者】	西村 孝太
----------	-------

【対象学科・コース（クラス）】
自動車整備工学科
1級整備士専攻科（2AE）

【学習の目的・趣旨】

実社会における人間関係や社会構造、専門分野における高度な技術や知識に直接ふれ、習得することにより、各学生の専攻に応じた専門能力および実務能力を高めると共に、自己能力と職業への自己の適性を再確認・把握することを目的とする。

【授業構成】

【番号】	【授業科目名】	【対象クラス】	【学習時期】
1	自動車の点検整備	2AE	2年前期
2	故障原因探求	2AE	2年前期
3	総合診断	2AE	2年前期

【授業科目名】	自動車の点検整備（授業形態：実習）		
【教科目名】	体験実習	【単位数】	2単位
【学科名】	自動車整備工学科	【コース】	1級整備士専攻科
【学習時期】	前期		
【年次】	2年次	【授業時間数】	80h
【授業担当者】	企業実務担当者		
【学習目標】	各学生の専攻に応じた専門能力および実務能力を高めるとともに、自己能力と職業への自己の適性を再確認・把握することを目的とする。		
【授業計画】	<p>1回目 【自動車の点検整備】 (40h) 内定先にて体験実習</p> <p>2回目 【自動車の点検整備】 (40h) 内定先にて体験実習</p>		
【資格との関連】	国家一級自動車整備士		
【成績評価方法】	体験実習評価表により総合的に評価		
【教科書】			
【参考資料】			
【留意事項】	内定先にて体験実習		

【授業科目名】	故障原因探求（授業形態：実習）		
【教科目名】	体験実習	【単位数】	2単位
【学科名】	自動車整備工学科	【コース】	1級整備士専攻科
【学習時期】	前期		
【年次】	2年次	【授業時間数】	80h
【授業担当者】	企業実務担当者		
【学習目標】	各学生の専攻に応じた専門能力および実務能力を高めるとともに、自己能力と職業への自己の適性を再確認・把握することを目的とする。		
【授業計画】	<p>1回目 【故障原因探求】 (40h) 内定先にて体験実習</p> <p>2回目 【故障原因探求】 (40h) 内定先にて体験実習</p>		
【資格との関連】	国家一級自動車整備士		
【成績評価方法】	体験実習評価表により総合的に評価		
【教科書】			
【参考資料】			
【留意事項】	内定先にて体験実習		

【授業科目名】	総合診断（授業形態：実習）		
【教科目名】	体験実習	【単位数】	1単位
【学科名】	自動車整備工学科	【コース】	1級整備士専攻科
【学習時期】	前期		
【年次】	2年次	【授業時間数】	80h
【授業担当者】	企業実務担当者		
【学習目標】	各学生の専攻に応じた専門能力および実務能力を高めるとともに、自己能力と職業への自己の適性を再確認・把握することを目的とする。		
【授業計画】	<p>1回目 【総合診断】 (40h) 内定先にて体験実習</p> <p>2回目 【総合診断】 (40h) 内定先にて体験実習</p>		
【資格との関連】	国家一級自動車整備士		
【成績評価方法】	体験実習評価表により総合的に評価		
【教科書】			
【参考資料】			
【留意事項】	内定先にて体験実習		